



DESIGUALDADES SOCIOESPACIAIS NA INFRAESTRUTURA URBANA: UMA COMPARAÇÃO ENTRE ÁREAS CENTRAIS E PERIFÉRICAS EM SANTA ROSA, RS

GUILHERME FAUTH DA SILVA

Introdução: O crescimento urbano acelerado e a expansão das cidades têm gerado diversas desigualdades socioespaciais. Em muitas cidades, a infraestrutura urbana não é distribuída de forma equitativa, resultando em áreas centrais com melhor acesso a serviços e regiões periféricas com carências significativas. **Objetivo:** Diante do exposto, o objetivo da pesquisa foi realizar uma comparação entre moradores de um conjunto habitacional inserido no centro urbano e os moradores de um loteamento de interesse social localizado em um bairro periférico sobre os privilégios e dificuldades de suas localidades. **Material e Métodos:** Para isso, foi aplicado um questionário para 86 pessoas, das quais 49 residem no empreendimento inserido na região afastada e 37 no conjunto habitacional no bairro Centro. A pesquisa foi conduzida no município de Santa Rosa, Rio Grande do Sul. As principais perguntas foram: 1) como você se desloca pela cidade? 2) você tem interesse em mudar de bairro? e 3) você sente alguma dificuldade de acesso à infraestrutura urbana, como mercados, farmácias entre outros? **Resultados:** Constatou-se que, dos 49 residentes entrevistados na região periférica, 51,02% possuem interesse em mudar de bairro, 46,93% sentem alguma dificuldade de acesso à infraestrutura urbana e 75,51% se deslocam pela cidade de carro. Enquanto aos moradores do centro urbano, 18,91 possuem interesse de mudar de bairro, 8,1% sentem dificuldade de acesso à infraestrutura urbana e 27,02% se deslocam a pé pela cidade. **Conclusão:** A pesquisa demonstrou que os moradores do bairro afastado enfrentam maiores dificuldades de acesso à infraestrutura urbana e apresentam um interesse significativo em mudar de bairro. Em contraste, os residentes do centro urbano mostraram-se mais satisfeitos com sua localidade e usufruem de melhor acesso a serviços. A locomoção a pé é mais comum entre os moradores do centro, evidenciando a importância da infraestrutura para promover modos de transporte mais sustentáveis.

Palavras-chave: **CRESCIMENTO URBANO; ACESSO; HIS; MOBILIDADE; SUSTENTABILIDADE**