



II Congresso Brasileiro
Multidisciplinar em Urgência
e Emergência On-line

PERFIL EPIDEMIOLÓGICO DE ÓBITOS POR ACIDENTES DE TRÂNSITO EM ADULTOS NA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE ENTRE OS ANOS DE 2015 A 2021.

CAMILA AZEVEDO DE CARVALHO EPITACIO; AMÉLIA FARIA DIAS; ANA LUIZA TEIXEIRA DE ALVARENGA; THAÍS RIBEIRO DE SOUSA; KAREN CRISTIANE PEREIRA DE MORAIS

Introdução: Os impactos irreversíveis decorrentes de acidentes automobilísticos afetam tanto os condutores quanto os pedestres. Segundo a OMS, anualmente, 1,25 milhão de pessoas perdem a vida em acidentes de trânsito, destacando-se pedestres, ciclistas e motociclistas, que somam 625 mil óbitos. **Objetivos:** Analisar o perfil das vítimas de acidentes e óbitos no trânsito em adultos na região metropolitana do Recife. **Metodologia:** Trata-se de um estudo ecológico realizado com dados extraídos do DATASUS provenientes do Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) na região metropolitana do Recife entre os anos de 2015 a 2021. Foram analisados óbitos por causas externas em adultos de 20 a 59 anos em vias públicas, considerando sexo, cor/raça, grupo CID10 e faixa etária. Os dados foram analisados usando estatística descritiva. **Resultados:** Totalizaram-se 861 óbitos por acidentes de trânsito registrados na região metropolitana do Recife durante o período analisado. A faixa etária mais afetada, dentre os adultos, foi entre 20 a 29 anos, com 275 óbitos, sendo 2016 o ano de maior ocorrência (18,9%). A análise revelou uma diminuição nos óbitos com o aumento da faixa etária, variando de 31,9% (20 a 29 anos) a 16,9% (50 a 59 anos). O sexo masculino representou a maioria dos casos (86,4%), predominantemente pardos (74,7%), sendo a motocicleta o veículo mais frequentemente envolvido (43,9%). **Conclusão:** A análise epidemiológica realizada corrobora o padrão dos óbitos por acidentes de trânsito descritos na literatura, evidenciando a prevalência de óbitos entre homens motociclistas na segunda década de vida. É de extrema importância entender o perfil de óbitos em adultos por acidentes de trânsito na região metropolitana do Recife, visto que a cidade está entre as capitais com o trânsito mais violento do país. Diante disso, nota-se a importância de tornar efetiva as políticas públicas vigentes no estado de Pernambuco para reduzir a incidência de acidentes de trânsito na capital.

Palavras-chave: Acidentes de trânsito, Acidentes de transporte terrestre, Epidemiologia, Mortalidade, Adultos.