



II Congresso Brasileiro
Multidisciplinar em Urgência
e Emergência On-line

PERFIL EPIDEMIOLÓGICO DOS PACIENTES ACOMETIDOS POR TRAUMA EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL

CAMILE CHAVES OLIVEIRA; JOÃO MARCOS SANTOS VERAS

INTRODUÇÃO: O trauma representa a terceira causa de mortalidade no mundo, superada apenas pelas neoplasias e doenças cardiovasculares. Sabendo que o principal evento que ocasiona o trauma são acidentes de trânsito, estes representam uma séria questão para saúde pública brasileira. **OBJETIVO:** O estudo teve como objetivo caracterizar as vítimas assistidas pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência nas principais capitais do País. **METODOLOGIA:** Trata-se de uma revisão bibliográfica do tipo integrativa, os artigos foram selecionados do Public Medical Literature Analysis and Retrieval System Online (PubMed), Scientific Electronic Library Online (Scielo) e Portal Nacional da BVS (Bvsalud) e, após análise, 15 artigos foram utilizados. Admitiu-se os idiomas português e inglês, a publicação dos textos principalmente entre os anos de 2012 a 2022, priorizando pesquisas qualitativas referentes a diferentes estados do Brasil. **RESULTADOS:** Foi evidenciado o predomínio de homens com faixa de idade de 20 a 30 anos e acima dos 60 anos. Houve prevalência de trauma de membros- superiores e inferiores- e TCE leve, sendo os traumatismos mais frequentes às escoriações, contusões e fraturas. Existe um número elevado de condutores sem portar habilitação. O perfil momentâneo da maioria dos condutores era estado alcoolizado, não utilização do cinto de segurança e de capacete. Verificou-se aumento de acidentes aos domingos comparados a outros dias da semana e o meio de transporte mais envolvido foram as motocicletas. **CONCLUSÃO:** O trânsito faz parte de todas as atividades da sociedade e vem cada vez mais deixando prejuízos a todos, alastrando como uma epidemia das áreas urbanas tirando muitas vidas e deixando inúmeras sequelas em toda a sociedade. A educação é o passo inicial para a mudança dos hábitos da população, condição necessária para que o número de acidentes de trânsito seja reduzido. Por fim, melhorias na supervisão da compra e venda informal de veículos diminuiria a utilização por pessoas desabilitadas.

Palavras-chave: Acidentes de trânsito, Politraumatizados, Primeiros socorros, Trauma, Vigilância em saúde.