



O DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA DA NOVA ALTA PAULISTA A PARTIR DA IMPLEMENTAÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA

OMAR FERNANDO DE CARVALHO JÚNIOR

Introdução: O texto aborda o impacto das ferrovias no desenvolvimento de regiões paulistas a partir de 1920, com ênfase na Nova Alta Paulista. A construção das ferrovias, como Sorocabana, Noroeste e o tronco oeste da Companhia Paulista de Estrada de Ferro, possibilitou o acesso a áreas remotas, integrando nacionalmente e facilitando o acesso a informações e bens de consumo. **Objetivo:** Realizar um levantamento historiográfico sobre a importância da ferrovia na Nova Alta Paulista. **Materiais e Métodos:** A metodologia inclui pesquisa em acervos de jornais, mídias digitais e museus para coletar informações sobre a chegada da ferrovia e seu impacto agrícola. **Resultados:** Os resultados revelam que a Nova Alta Paulista experimentou desenvolvimento notável com o tronco oeste da Companhia Paulista, construído entre 1941 e 1962. As ampliações graduais, atingindo Tupã (1941), Adamantina (1950), Dracena (1959) e Panorama (1969), marcaram diferentes fases de crescimento. A ferrovia influenciou ciclos de desenvolvimento, como o da expansão cafeeira, delimitando áreas urbanas e rurais. As cidades finais da ferrovia, Tupã, Adamantina e Dracena, experimentaram desenvolvimento acentuado. Panorama, com um porto intermodal, evidenciou a influência ferroviária em sua economia. A divisão entre áreas urbanas e rurais perdeu relevância ao longo do tempo, especialmente na década de 1970, quando o crescimento urbano ultrapassou os limites ferroviários. **Conclusão:** A parceria entre a Companhia Paulista de Estrada de Ferro e a Companhia de Agricultura, Imigração e Colonização foi crucial para o desenvolvimento da Nova Alta Paulista. A ferrovia foi essencial para o escoamento de produção agrícola, como café, algodão e milho. Destaca-se o papel marcante das estações ferroviárias na paisagem urbana, ressaltando a importância histórica da ferrovia na configuração e transformação da região.

Palavras-chave: **FERROVIA; NOVA ALTA PAULISTA; COMPANHIA PAULISTA DE
ESTRADA DE FERRO; DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA; COLONIZAÇÃO**