



O PEDESTRE NOS CONFLITOS EM TRAVESSIAS PÚBLICAS

FABIANA FERNANDES DE ARAÚJO

Introdução: Os conflitos de trânsito resultam em várias mortes em pedestres associados ao mecanismo de velocidade do trauma. É um problema de Saúde pública com alta morbimortalidade que demandam custos altíssimos na rede pública, que olvidam atenção da sociedade. Os acidentes de trânsito foram tema da década de segurança no trânsito pela OMS. **Objetivos:** Analisar o papel do pedestre nos conflitos em vias públicas, estudar os mecanismos dos conflitos no trânsito, investigar a distribuição de conflitos de trânsito conforme o gênero. **Metodologia:** trata-se de uma revisão bibliográfica elencando a atitude do pedestre no trânsito e o impacto da morbidade hospitalar no país. **Resultados:** Mais de 80% dos acidentes de trânsito decorrem de ação humana. A população mais afetada com acidentes com pedestres em travessias públicas se trata dos jovens e idosos, do gênero masculino. Mais de 50% dos atropelamentos ocorrem durante a travessia de pedestre nas ruas, em sua maioria longe da faixa de pedestre. Aproximadamente 30% dos óbitos resultam em vítimas de atropelamento. A possibilidade de sobreviver ao atropelamento está relacionada a velocidade do veículo inferior a 30 km/h. Os principais motivos que concorrem para acidentes de trânsito nos pedestres são falta de atenção, falha ao olhar em posição perigosa, olhou, mas não viu. No período de 2020 a 2023, foram registradas quase 800 mil internações hospitalares por acidentes de trânsito com predomínio no gênero masculino (79%). Os custos hospitalares diretos nesse período ultrapassaram um bilhão de reais. **Conclusão:** O pedestre tem papel relevante nos conflitos de trânsito. A engenharia das vias se revelou inóspita ao pedestre. Os conflitos de trânsito decorreram de inconsistências desde as condições ambientais, sociais, pessoais até as regulamentadas em Lei. Perceberam-se custos elevados resultantes dos agravos ocasionados pelos conflitos. A educação no trânsito ainda é assunto escasso como elemento de educação no âmbito de Saúde e na comunidade. A autora sugere que o assunto seja motivo de letramento em Saúde com novos debates pela gravidade do tema que resulta em diversas ações de prevenção secundária e terciária em Saúde, com sequelas e agravos ao indivíduo, a família e a sociedade.

Palavras-chave: Acidentes de trânsito, Vigilância em saúde pública, Pedestres, Letramento em saúde, Morbidade.