



AUMENTO DE INTERNAÇÕES HOSPITALARES RELACIONADAS A SINISTROS DE TRÂNSITO COM MOTOCICLISTAS: UM PROBLEMA DE SAÚDE PÚBLICA

MARIANA LIMA DE OLIVEIRA; LANNA VIRGÍNIA RODRIGUES BOTELHO; YANA SOUZA LOPES

Introdução: As lesões de trânsito são um grave problema de saúde pública. No Recife, nota-se o crescimento da ocorrência desse agravo envolvendo especificamente motociclistas, com uma consequente crescente no número de internações. Dados divulgados em 2024 pelo Comitê Municipal de Redução de Acidentes de Trânsito do Recife demonstram que 74% das ocorrências de acidentes com vítimas registradas pelo Serviço de Atenção Móvel de Urgência da cidade envolvem motociclistas. Compreender este fenômeno é imprescindível para a saúde pública intervir no problema e buscar soluções visando reduzir os impactos na rede de saúde. **Objetivo:** Evidenciar o aumento de internamentos decorrentes de sinistros de trânsito envolvendo motocicletas em Recife/PE, entre 2018 e 2023. **Materiais e métodos:** Os dados foram extraídos do sistema DATASUS, tabulados através da ferramenta TabNet, e analisados no *Microsoft Excel*®. Foram considerados os anos de ocorrência, sexo, faixa etária, município de ocorrência e categorias de causa V20 a V29 (correspondentes aos acidentes com motocicletas). **Resultados:** Foram registradas 2.801 internações na rede de saúde do Recife relacionadas a sinistros de trânsito envolvendo motocicletas ocorridos no mesmo município. Desses, 2.432 (86,3%) foram vítimas do sexo masculino, e a faixa etária mais afeta foi a de 20-29 anos com 804 (28,7%) ocorrências. Houve um crescimento no número de internações decorrentes de acidentes com motocicletas ao longo dos anos analisados, passando de 443 internações em 2018 para 683 em 2023, um aumento de 240 casos (64,9%), caindo durante o início do período pandêmico, quando em 2020 foram registradas 357 internações, e em 2021, 332. Essa queda no número de internações pode ser decorrente do *lockdown* instaurado na época, ao passo que o aumento pode estar relacionado aos novos modelos de trabalho fortalecidos durante a pandemia: o *delivery* e o transporte de passageiros. **Conclusão:** Nesse sentido, observa-se o aumento significativo de internações relacionadas a sinistros de trânsito envolvendo motocicletas, que podem estar associados às ocupações que cresceram durante a pandemia. Tal situação afeta não somente os serviços de saúde pública de média e alta complexidade do Recife, mas também os níveis de Atenção Primária, contribuindo para a sobrecarga no Sistema Único de Saúde.

Palavras-chave: **EPIDEMIOLOGIA; ACIDENTES; MOTOCICLETAS; HOSPITALIZAÇÃO; MORBIDADE**