



VERIFICAÇÃO EXPERIMENTAL DA UTILIZAÇÃO DE AGREGADOS RECICLADOS EM MISTURAS ASFÁLTICAS

ISABELLA LOPES FRANCO; ANDREY PEREIRA SOARES

Introdução: É de conhecimento geral a crescente escassez de materiais naturais utilizados na construção civil, seja na sua obtenção ou devido as dificuldades do processamento destes. Dentro dessa problemática a utilização dos agregados reciclados entram em discussão como possibilidade de solução. Desta forma propõe-se com esse trabalho verificar experimentalmente a utilização de agregados reciclados em massas asfálticas de Concreto Betuminoso Usinado a quente, e sua eficiência como substituição de agregados naturais. **Objetivo:** Pretende-se através deste trabalho verificar as Condições Físicas do Agregado Reciclado, quanto à forma, desgaste e adesividade, além do ensaio de equivalente de areia para areia reciclada. Verificar se a composição da mistura atende aos dispostos na Norma DNIT 031/2006. **Materiais e Métodos:** Referente aos materiais foram utilizados Brita 0 reciclada, Brita 1 Reciclada, Areia Reciclada, Pó de Brita Natural e CAP 30/45, além de todos os equipamentos necessários para realização dos ensaios de equivalente de areia, densidade do agregado miúdo, caracterização do agregado graúdo segundo forma, desgaste e adesividade, bem como equipamentos para realização da composição da mistura e para os ensaios Marshall (DNER-ME 043) e Tração Diametral (DNER-ME 138). **Resultados:** Para os diferentes teores de CAP, verificou-se que as misturas atendem a critérios físicos como estabilidade e resistência a tração diametral, porém não atenderam ao critério de relação betume/ vazios. **Conclusão:** A partir dos ensaios realizados observou-se que devido à alta porosidade dos agregados reciclados, estes apresentaram um grande consumo de CAP, o que encareceria muito a produção da massa asfáltica, bem como poderia influenciar em altas deformações das camadas de rolamento.

Palavras-chave: Rcc, Agregados reciclado, Pavimentação, Novastecnologias, Massa asfáltica.